

# TRANSPORT DE MARCHANDISES

## 10 mesures

### A COURT TERME

#### CIRCULATION DES POIDS LOURDS

1. **En cas de pic de pollution** : interdire les poids lourds EURO 3 et 4 en transit dans la vallée de l'Arve et les inciter, voire les obliger, à utiliser l'Autoroute Ferroviaire Alpine. Concrètement, il faudrait adapter l'arrêté inter préfectoral d'interdiction de transit des poids lourds dans la vallée de l'Arve, du 18 juillet 2014 :

- Baisser le seuil de déclenchement à 50 µg (au lieu de 80 actuellement).
- Interdire aussi les EURO 4 (au lieu des EURO 3 seulement actuellement).
- Inciter les poids lourds en transit à utiliser l'AFA en cas de pic de pollution et pendant la période hivernale. Un report sur d'autres itinéraires routiers ne serait pas socialement acceptable pour les riverains des autres passages alpins.

2. **De façon permanente** : interdire les poids lourds EURO 3 en transit dans la vallée de l'Arve. En 2016, ils ne représentaient plus que 5% du trafic au tunnel du Mont-Blanc.

3. **Lancer une campagne de contrôle des poids lourds** pour vérifier l'ampleur de la fraude à l'AdBlue, révélée par la presse allemande. Certains transporteurs de l'Europe de l'Est installent des boîtiers tricheurs pour permettre à leurs camions récents (EURO 5 et 6) de fonctionner sans AdBlue et donc sans système de dépollution. Ces poids lourds émettent alors autant de dioxyde d'azote qu'un très vieux camion de norme EURO 1.

4. **Favoriser l'installation d'une borne au Gaz Naturel Véhicule (GNV)**. Le GNV n'émet pas de particules et émet moins de dioxyde d'azote que le gazole. Ce carburant est une solution intermédiaire de transition, avant de trouver mieux ou d'obtenir un report massif vers le rail.

#### REPORT VERS LE RAIL ET L'AUTOROUTE FERROVIAIRE ALPINE (AFA)

Augmenter au plus vite les capacités de l'Autoroute Ferroviaire Alpine sur la ligne ferroviaire existante de Savoie (tunnel de Modane). Avec 4 allers-retours par jour, ce service, entre Aiton (vers Chambéry) et Orbassano (Italie), n'a pas évolué depuis le lancement de l'expérimentation en 2003. En 2001, les États français et italien s'étaient pourtant entendus pour fixer les objectifs de ce service à 20 à 30 trains par jour et par sens.

5. Passer rapidement à une fréquence de 10 A/R par jour et par sens. Commander du matériel supplémentaire (wagons spéciaux). Le dossier est bloqué en phase expérimentale depuis 2003, davantage par manque de volonté politique en faveur du développement du trafic sur la ligne existante, que par manque de moyens financiers.

6. Charger les marchandises le plus en amont possible des Alpes (Est Lyonnais, Dijon, Calais...). Le ferroviaire est d'ailleurs beaucoup plus pertinent et compétitif sur de longues distances.

7. Pour les projets routiers en Haute-Savoie, faire une évaluation de leurs conséquences sur la qualité de l'air et le climat.

## **A MOYEN TERME**

### MESURES D'ACCOMPAGNEMENT INDISPENSABLES

#### **8. Fiscalité**

Nécessité de revoir la fiscalité entre les différents modes de transport (péages routiers, taxe carbone, taxe d'aménagement versée par les concessionnaires autoroutiers, taxe à l'essieu....)

#### **9. Stopper le déclin du fret ferroviaire en France**

L'Etat doit devenir stratège, comme le préconise la loi du 4 août 2014 sur la réforme ferroviaire. Le Contrat de Performance arraché à l'Etat aux forceps fin 2016, est jugé insatisfaisant par toutes les parties. Il doit être revu rapidement par le nouveau gouvernement. La question de la dette historique du ferroviaire doit être tranchée. Aujourd'hui plus d'1 milliard d'€ par an est dépensé par SNCF Réseau pour rembourser cette dette. Cet argent devrait au contraire être dirigé vers les travaux de régénération du réseau ferré, vieillissant en France.

#### **10. Débat public**

Lancer un Débat Public sur la traversée des Alpes par les marchandises, du Léman à la Méditerranée. La demande avait été faite par France Nature Environnement à Ségolène Royal, mais est restée sans réponse (courrier du 8 juin 2015).

Xavier Roseren  
Maire des Houches  
Candidat La République en Marche  
dans la 6<sup>e</sup> circonscription.